

Van de redactie

In september kwam er weer veel op de raadsleden af. Niet alleen was er een besloten bijeenkomst waarin we geïnformeerd werden over het themapark Puy du Fou maar ook Marketing Meppel organiseerde een bijeenkomst, de sportclubs presenteerden een visie en de start van het EK wielrennen dames ging in Meppel van start. Maar ook de gewone raadsagenda was goed gevuld.

Belangrijkste onderwerp was de Structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV. Zowel bij de commissie als tijdens de raadsvergadering waren er veel omwonenden en belanghebbenden aanwezig. En terecht. Het maakt nogal verschil of er op een deel van het gebied waar je woont een bedrijventerrein komt dat zich geleidelijk aan ontwikkelt of er in één klap een themapark komt. In mijn bijdrage verderop in deze nieuwsbrief kunt u daar meer over lezen.

Verder stonden een nieuwbouwproject in de Commissaris de Vos van Steenwijklaan op de agenda en een update van het Veiligheidsplan. Martijn en Eduard vertellen er meer over. En wethouder Klaas de Vries deelt een inkijkje in één van de onderwerpen waar hij mee bezig is.

Voor volgende week staat overigens de nieuwe Cultuurnota op de agenda. Op onze website kunt u daar meer over lezen bij de raadsonderwerpen. Ook het Jeugdbeleid wordt besproken. Geef vooral uw input over de onderwerpen op onze website of kom meepraten in de fractie.

Ik wens u weer veel leesplezier met deze nieuwsbrief.



Elisabeth Bakkenes

Cultuurhistorisch park -klein- stapje dichterbij

Er was de nodige verwarring over wat we nu precies gingen besluiten. Zowel bij inwoners, belanghebbenden als bij sommige fracties. Dat werd na enige discussie wel duidelijk. In het besluit leggen we vast dat er een voorkeursvariant Themapark uitgewerkt mag worden in een Omgevingsplan. En dat, als het park er niet komt, de variant Werklocatie wordt uitgewerkt. Die uitwerking wordt pas vastgelegd nadat er een nieuw participatietraject met bewoners en belanghebbenden is geweest. Daarna komt het Omgevingsplan weer naar de gemeenteraad voor besluitvorming.

In de streefbeelden die onder de twee varianten liggen staat beschreven wat de insteek voor beide varianten is. In het streefbeeld Themapark komt er op Noord IV naast 60 ha Themapark een gebied van 315 ha waarin landbouw belangrijk is en agrariërs een goed economisch perspectief hebben. De cultuurhistorische waarde van het gebied wordt bewaakt en de opgave waterberging ingepast. Ook zijn er mogelijkheden voor wandelen en fietsen en kunnen er B & B's komen. Als het park niet doorgaat wordt het terrein alsnog een Werklocatie. Naast de 35 ha bedrijventerrein met bedrijven in een lichte milieucategorie is er in het resterende gebied van 340 ha ruimte voor waterberging, kleinschalig wonen, windturbines, wandelen en fietsen en worden de cultuurhistorische waarden zo goed mogelijk bewaard.

In de raad heb ik aangegeven dat we ons goed kunnen vinden in de streefbeelden maar bij de uitwerking van die beelden goed zullen kijken of onze belangrijkste punten (ruimhartige hulp zowel financieel als anderszins aan bewoners, biodiversiteit, geen windturbines op ongeschikte plekken, lokale betrokkenheid en ecologisch werken) ook in de uitwerking terug komen.



Het is de taak van alle raadsleden om na het afwegen van alle belangen een keuze te maken waarvan zij denken dat die in het belang van al onze inwoners is. Daar heeft u ons voor gekozen. Werkgelegenheid en milieu waren voor onze fractie daarin leidend. Bijna iedere dag lezen we wel dat er weer een fabriek of winkelketen moet sluiten. Toekomstige werkgelegenheid is dus allesbehalve vanzelfsprekend. Bovendien willen we graag onze voorzieningen behouden en ook een nieuw zwembad mogelijk maken. Tot slot zien wij liever een themapark over historische momenten in de geschiedenis van Nederland en Drenthe dan weer een nieuw bedrijventerrein. Tenslotte is dit park ook een bedrijf maar wordt het gebied maar voor 20% bebouwd en is er veel aandacht voor groen, biodiversiteit en lokale samenwerking met bedrijven en opleidingen.

De bewoners van het gebied worden echt hard geraakt door het nieuwe plan. Zoals ik al opmerkte maakt het veel verschil of je een geleidelijk ontwikkelend bedrijven terrein in het gebied krijgt of een themapark dat zich in hoog tempo gaat ontwikkelen. Nadat we door een duidelijke toezegging van het college overtuigd waren dat de bewoners van het gebied op alle terreinen, dus ook financieel, ruimhartig geholpen zouden worden hebben we ingestemd met de Structuurvisie.



Elisabeth Bakkenes

Fietspad Rogat door striping beter zichtbaar

Jongeren uit Rogat gaven voor de verkiezingen aan het eng en gevaarlijk te vinden om in donker het fietspad vanuit de Oosterboer richting Rogat (de Wetering) te fietsen. Dit gevoel werd bevestigd door volwassenen die dit gevoel van onveiligheid herkennen. Het was hun wens om verlichting langs dit fietspad aan te leggen.

Wethouder Klaas de Vries heeft dit actiepoint uit het verkiezingsprogramma van [SterkMeppel](#) opgepakt. Helaas mocht in dit natuurgebied geen verlichting met lantarenpalen worden aangelegd. Daarom is als proef striping op het fietspad aangelegd. Wanneer je daar nu fietst én je verlichting aan hebt staan, is de striping goed te zien en is het fietspad duidelijk zichtbaar. Fiets of wandel jij hier regelmatig in het donker langs? Laat ons weten welke ervaringen jij hebt met de striping.



Eduard Annen



Duurzaamheid meetbaar maken

In het bedrijfsleven is het al jaren normaal dat niet-financiële gegevens in het jaarverslag worden gepubliceerd. Zo is een sociaal jaarverslag vaak beschikbaar en wordt Duurzaamheid daaraan toegevoegd. Het gaat dan vaak om indicatoren die goed objectiveerbaar en vergelijkbaar zijn. Bijvoorbeeld het gasverbruik of het elektriciteitsverbruik. Deze duurzaamheid verslaglegging is belangrijk om te kunnen sturen op de gestelde klimaatdoelen. Een tweede reden is dat klanten en personeel een goede duurzaamheidsscore erg waarderen.

Je zou verwachten dat de publieke sector een kennisvoorsprong heeft als het gaat om sturen op immateriële doelstellingen via de begroting en het jaarverslag. Maar helaas, dat is zelden het geval. Het lijkt erop dat de publieke sector afwacht tot een raamwerk van juiste en geharmoniseerde informatie van 'bovenaf' wordt opgelegd. Mijns inziens doen we daarmee onszelf tekort. Vandaar dat het college bezig is met het opstellen van simpele duurzaamheids-kerndata die we aan de Jaarrekening gaan toevoegen. Je moet dan denken aan simpel beschikbare data die iets zeggen over hoe duurzaam onze gemeentelijke organisatie is. Dus inderdaad, het gas/elektriciteitsverbruik, de uitstoot van het wagenpark, het aantal gedeclareerde kilometers, de uitstoot van andere middelen als bladblazers en motorzagen. En dat allemaal van de gemeentelijke organisatie.

Als we een beetje geluk hebben kunnen we zelfs aangeven hoe deze data zich de afgelopen 5 jaren hebben ontwikkeld. En dan kunnen we meten of we onze immateriële doelstellingen halen. Een best intensief en

uitdagend traject. Maar als het in het bedrijfsleven kan, waarom dan niet bij ons in de gemeentelijke organisatie?



Klaas de Vries, wethouder

Woningbouw in Commissaris de Vos

We zitten met elkaar midden in de grote opgave om meer woningen te realiseren binnen onze gemeente. Naast Nieuwveense landen en de plannen voor Noordpoort wordt ook gekeken hoe we op een verantwoorde manier inbreiding kunnen realiseren. En dat roept veel vragen op.

Welke kwaliteitseisen stellen we aan de nieuwe woningen? Hoe veel en hoe hoog willen we bouwen? Hebben we op de locatie de voorkeur voor een specifieke doelgroep? En hoeveel groen en (openbare) ruimte zijn we bereid af te staan voor dit project. Kortom: wat past er binnen de bestaande wijk, en hoe houden we de buurt plezierig en leefbaar. Deze keuzes maken we keer op keer als we een inbreidingsplan moeten beoordelen.

Daarnaast zijn er nog enkele praktische zaken: kan de bestaande infrastructuur van o.a. de wegen, het stroomnet en de riolering de aanpassing aan. Blijft de (verkeers)veiligheid in orde en blijven er voldoende parkeerplaatsen. En met name dat laatste is een punt van zorg. Bij gesprekken in de buurt werd al snel duidelijk dat zij niet zozeer tegen de nieuwe ontwikkelingen zijn maar zich wel grote zorgen maken of de plannen de parkeerproblemen in de wijk verder versterken. Deze problemen zijn namelijk groot!

Veel werknemers en bezoekers parkeren overdag hun auto in de straat waardoor er onvoldoende plek overblijft voor de bewoners. Die wijken dan uit naar het parkeerterrein van de Commissaris. Maar dit is straks niet meer mogelijk als het terrein wordt bebouwd. De wethouder heeft aangegeven druk bezig te zijn met het opstellen van een nieuw parkeerbeleid voor de gemeente. Maar feit blijft dat de straten in de binnenstad lang niet altijd de ruimte kunnen bieden voor het grote aantal auto's.

Deelauto's

Een nieuwe ontwikkeling in de gemeente is de deelauto's. Dit maakt het mogelijk om laagdrempelig toegang te hebben tot een auto wanneer je die nodig hebt, zonder dat je dagelijks een stilstaande auto voor de deur hebt staan. Hierdoor wordt het voor huishoudens een stuk makkelijker om te kiezen voor één of geen auto - als je daar niet dagelijks van afhankelijk bent.



De projectontwikkelaar start, in overleg met de gemeente, een initiatief voor de nieuwe bewoners van het plangebied om 2 deelauto's te plaatsen. De verwachting is dat dan minder bewoners behoefte hebben aan een eigen parkeerplaats waardoor er veel meer ruimte overblijft voor groen. Wij juichen dit initiatief toe en zien hier een grote kans voor toekomstige bouwprojecten maar zullen de resultaten kritisch volgen.

Wij geven de wethouder en de ontwikkelaar graag de ruimte om dit initiatief in de praktijk te realiseren en te evalueren. Deze nieuwe manier om met mobiliteit om te gaan kan in de toekomst mogelijk een veel ruimte in de straat besparen waardoor er o.a. meer ruimte voor groen kan ontstaan.



Martijn Wieringa

Maatschappelijke ontwikkelingen: nieuw veiligheidsplan

De noodzaak tot nieuw veiligheidsbeleid heeft zich de afgelopen jaren gevormd door veranderingen in de samenleving. Denk aan de polarisatie, het verhoogde aantal demonstraties en de (gewelds-) incidenten waar ook onze handhavers op straat mee geconfronteerd worden. Tel hierbij de maatschappelijke ontwikkelingen op: vluchtelingenstromen, corona en de inherente jeugdproblematiek en het anti-overheidssentiment dat tot uiting komt in de samenleving, mensenhandel en de druk die dit geeft op de politiecapaciteit en tot slot de nieuwe vormen van criminaliteit, zoals cyber en online criminaliteit en radicalisering.

Maar nu eerst het positieve nieuws: de inwoners van de gemeente Meppel voelen zich veiliger in Meppel. De cijfers zijn met een paar tienden omhoog gegaan voor de leefbaarheid, overlast in de buurt, veiligheidsbeleving, slachtofferhulp, preventie en burgers en politie. Dat is goed nieuws want de aanpak werkt blijkbaar. Wat wel zorgelijk is, is dat de angst voor cybercrime (digitale veiligheid) toeneemt.

Het Integraal Veiligheidsbeleid geeft aan waar de gemeente Meppel de komende jaren inzet op gaat plegen. En niet alleen de gemeente Meppel, maar ook omliggende gemeenten en regio. Het gaat dan om:

- Verminderen verwevenheid van de onder- en bovenwereld
- Voorkomen aanwas van jonge criminelen
- Versterken digitale veiligheid
- Veilig buitengebied (meer voor Midden Drenthe en Westerveld dan Meppel)
- Effectieve verbinding zorg en veiligheid



Sterk Meppel stemde in met het voorstel van het college om de bovenstaande speerpunten aan te pakken en is erg benieuwd naar de resultaten.

Eduard Annen

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is bestemd voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via:

Rvleeuwen1986@gmail.com

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot

rvleeuwen1986@gmail.com

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter, Instagram en YouTube:

www.sterkmeppel.nl

www.facebook.com/StemSterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

<https://www.instagram.com/stemsterkmeppel/>

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

[Afmelden nieuwsbrief](#)